

宇多津町橋梁長寿命化修繕計画



令和6年10月



宇多津町 地域整備課

< 目 次 >

1. 長寿命化修繕計画の背景・目的	1
2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁	2
3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針	2
4. 対象橋梁の長寿命化及び 修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針	3
5. 対象橋梁ごとの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期	4
6. 長寿命化修繕計画策定による効果	6
7. 新技術等の活用	6
8. 計画策定担当部署及び意見をいただいた有識者	6

1. 長寿命化修繕計画の背景・目的

(1) 背景

宇多津町が管理する道路橋は、30 橋（R4. 3. 25 現在）あり、このうち 12 橋（全体の 40.0%）が建設後 50 年以上経過しています。

20 年後には、28 橋（93.3%）が建設後 50 年を経過する見込みです。しかしながら、厳しい経済状況の中で、橋梁の修繕・架替えに使うことの出来る費用には限りがあります。

このような背景から、増大が見込まれる橋梁の修繕・架替えに充てる費用に対し、可能な限りのコスト縮減の取組みが不可欠です。

現在



20年後



図 1.1 橋梁の建設経過年数

(2) 目的

宇多津町では道路交通の安全性を確保しつつ、コスト縮減を図るため、これまでの対症的な対応から予防的で計画的な対応で、橋梁を長寿命化させる方針に転換しました。

そこで必要となる各橋梁の維持管理の計画を、長寿命化修繕計画といいます。

(3) 宇多津町の橋梁の状況

令和 3 年度計画対象の橋梁 30 橋のうち、健全度の高い橋梁（図 1.2 のⅠ）が 6.7%、劣化が進みつつある橋梁（Ⅱ）が 86.7%、劣化の進んだ橋梁（Ⅲ）が 6.7%あり、劣化の進んだ橋梁については優先的に修繕を行う予定です。

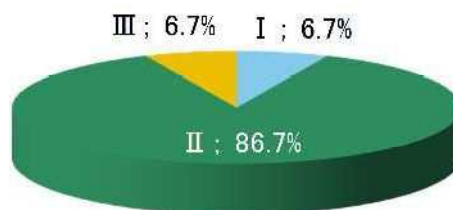


図 1.2 宇多津町の橋梁の健全度の割合



図 1.3 鋼橋の状況例



図 1.4 コンクリート橋の損傷例

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

宇多津町が管理する橋梁数と計画策定橋梁数を道路種別ごとに以下に示します。
一級町道 5 橋、二級町道 2 橋、その他町道 23 橋、合計 30 橋を対象とします。

表 2.1 管理橋梁数と計画策定橋梁数

	一級町道	二級町道	その他町道	合計
全管理橋梁	5	2	23	30
計画の対象橋梁	5	2	23	30

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

(1) 定期点検の実施

健全度の把握については、宇多津町の指定する「橋梁点検要領」、「橋梁点検マニュアル」(香川県土木部道路課)に準拠した橋梁点検を定期的の実施し、橋梁の損傷を早期に把握することで、予防的で計画的な対応ができるようにします。



図 3.1 定期点検の様子

(2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、パトロール、清掃などを実施します。

4. 対象橋梁の長寿命化及び

修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

(1) 目的

これまでの橋梁維持管理は、劣化が顕著化した時点でその都度、劣化状況に応じた修繕を行う「対症療法型」であり、そのような維持管理では60～75年の寿命といわれていました。それを「予防保全型」の修繕を行い、橋梁寿命を100年に長寿化することにより、予防保全による修繕費等は増加しますが、長期的な視野で橋梁の更新をなくすことにより、修繕と更新(架替え)を合わせたライフサイクルコスト(LCC)の縮減を可能にします。

なお、施設の集約化・撤去、機能縮小については、社会経済情勢や施設の利用状況等の変更に応じ、令和10年度までに1橋に対して、集約化・撤去することで、将来的な維持管理コストを2百万円程度縮減することを目指します。

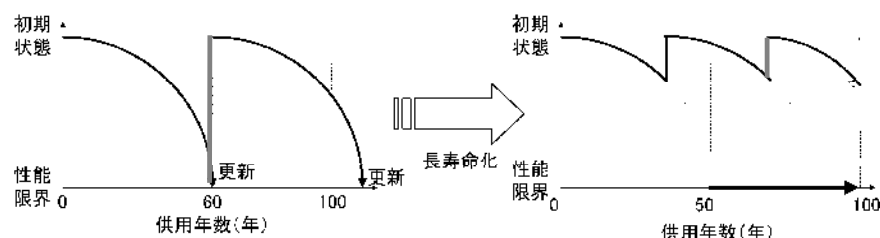


図 4.1 長寿命化のイメージ

(2) LCC 試算、最適工法の設定

本年度計画策定橋梁30橋について、建設から橋梁寿命100年の間について、現時点から架替えまでのLCC試算を行い、橋梁ごとに最も安価となる最適な修繕工法を設定します。

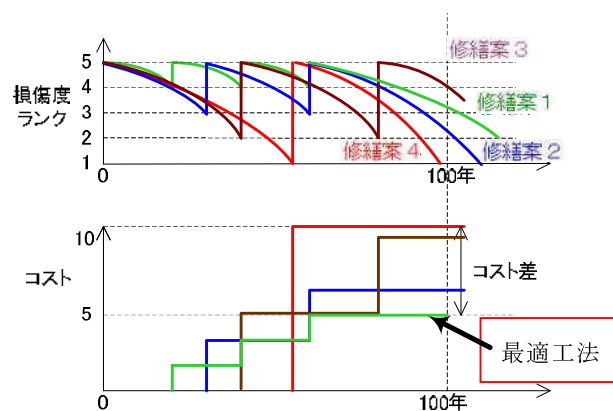


図 4.2 修繕タイミングの決定方法

(3) 最小LCCの算定

現時点から50年間の長期計画の中で、本年度策定橋梁30橋が、LCC試算で設定された最適な修繕工法を行った場合の、全橋の年間コスト合計の推移を、最小LCCとして算定します。

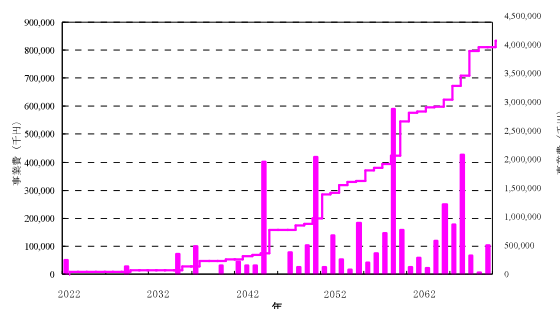


図 4.3 最小LCCのイメージ

(4) 予算平準化の実施

最小LCCとして算定された50年間のコストについて、1年間に修繕にかけることが可能な予算を踏まえ、橋梁の重要度、部材の損傷度を勘案し、実行可能な長期計画として予算平準化を行います。

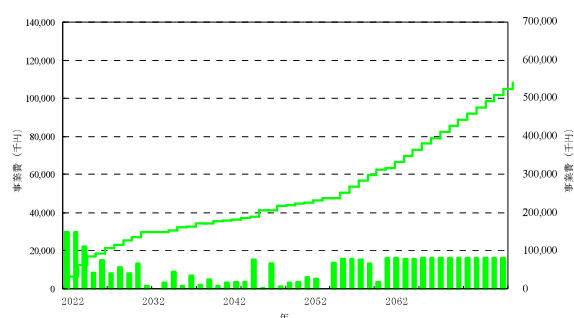


図 4.4 予算平準化のイメージ

5. 対象橋梁ごとの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

(1) 橋梁の対応区分

宇多津町管理の橋梁は、橋梁の規模、機能、路線等の重要度等を踏まえ、以下の3つの対応区分で管理します。

表 5.1 橋梁の対応区分

対 応 区 分	適 用
① 予防維持管理対応	③を除く橋梁で、以下のいずれかに当てはまる橋梁 ・ 橋長 15m 以上の橋梁 ・ 跨線橋 ・ 跨道橋
② 事後維持管理対応	①、③を除く橋梁
③ 観察維持管理対応	特に指定する橋梁 ・ 架替えが決まっている橋梁 ・ 古い橋梁で、修繕より架替えが妥当と考えられる橋梁 ・ 迂回路が近接してあるなど緊急対応が可能な橋梁など

① 予防維持管理対応

予防維持管理対応とした橋梁は、予算に制約がある場合、修繕優先度が上位のものから修繕を行うものとします。

修繕優先度が低い橋梁は、修繕の遅れによる劣化の進行を許容しますが、修繕の遅れによる架替えは起こさないものとします

② 事後維持管理対応

事後維持管理対応橋梁は、基本的には予防維持管理対応としますが、予算に制約がある場合、修繕優先度が上位のものから修繕を行います。

修繕優先度が低い橋梁は、修繕の遅れによる劣化の進行を許容し、最悪、修繕の遅れによる架替え及び廃棄・撤去も考慮するものとします。

③ 観察維持管理対応

劣化がかなり進行し修繕が適さない橋梁、幅員等の機能向上が望まれる橋梁等は、観察維持管理対応とし、架替え費用を計上し、修繕費用は計上しないものとします。

（２）橋梁の優先度

橋梁の修繕の順位付けは、原則として対応区分に基づいて行いますが、同じ対応区分の橋梁については、損傷状況、路線状況など以下に示す要因を踏まえ、修繕の順位付けを行います。

表 5.2 橋梁の修繕優先度の要因

・ 部材の損傷状況	→主桁、床版等の主部材の損傷の著しい橋梁の修繕を優先
・ 塩害区域	→塩害区域の橋梁を優先
・ 橋長	→橋長の長いものを優先
・ 交差条件	→道路、鉄道等、重要施設を跨ぐ橋梁を優先
・ 橋種	→車道橋を優先
・ 通学路	→通学路に指定されたものを優先

（３）長期計画（50 年間）

令和 5 年度から 50 年間について、最小 LCC や予算の平準化の検討を踏まえて、最も実現性があり効果的である、全橋の修繕、更新計画を、長期計画として策定します。

（４）中期計画（10 年間）

長期計画の直近 10 年間について、定期点検の結果等より、修繕内容・時期又は架替え時期の検討を行い、実効性と精度を上げた中期計画を策定します。

（５）橋梁点検の計画

長寿命化修繕計画の対象橋梁は宇多津町の管理する全ての橋梁として、橋梁の健全度の把握を、宇多津町が指定する「橋梁点検要領」、「橋梁点検マニュアル」（香川県土木部道路課）に準拠して定期的に行います。

6. 長寿命化修繕計画策定による効果

宇多津町では、有識者の意見を伺いながら、令和3年度に30橋に関して、今後50年間に必要とされる維持管理費を予測し、長寿命化修繕計画を立案しました。その結果、全く修繕を行わず、劣化が激しくなった際に架替える場合（対症療法型）（15億円）と、最も経済的な維持管理ができるように早め早めの対応を行った場合（予防保全型）（7億円）を比較すると、当初は費用に差がないものの、長期的に見れば、修繕費の大幅な縮減（約8億円）が見込まれることがわかりました。（図6.1）

※ 上記の費用は、今後点検や修繕を実施していく過程で見直す可能性があることから固定されるものではなく、またこの計画により将来の予算を担保するものではありません。

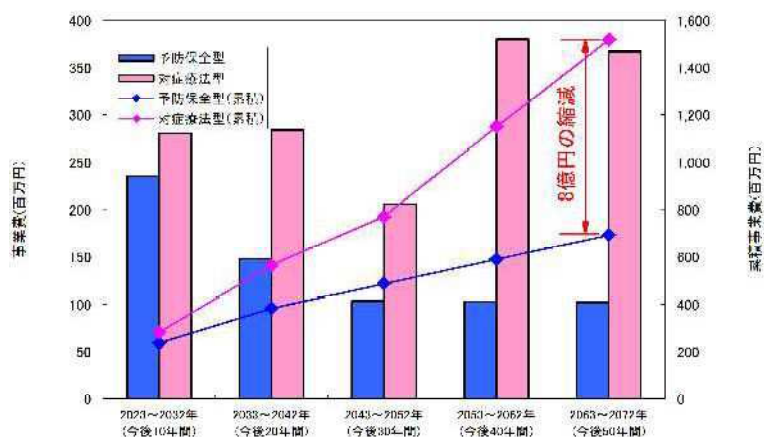


図 6.1 長寿命化修繕計画の効果

7. 新技術等の活用

橋梁の維持管理の更なる高度化、効率化を図るため、令和10年度までに町内全橋梁の内、1割の橋梁で新技術を活用し、従来技術と比較して50万円程度、費用縮減ができることを目指します。

8. 計画策定担当部署及び意見をいただいた有識者

(1) 計画策定担当部署

- 宇多津町 地域整備課
問い合わせ先：0877-49-8012

(2) 意見をいただいた有識者

長寿命化修繕計画の策定に当たっては、以下の有識者から意見を聴取しました。

- 有識者
香川高等専門学校
建設環境工学科 林 和彦 准教授



図 7.1 検討会の様子

対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

凡例：↔ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	10年間費用(千円)	対策の内容・時期											
								R05	R06	R07	R08	R09	R10	R11	R12	R13	R14		
新町橋	町道	網の浦新町線	46	1972	51	R02	41,522	↔	床版：上面増厚 等	点検					点検				
新町橋	町道	網の浦新町線	46	1972	51	R02	40,741		↔	床版：下面増厚 等	点検				点検				
富士見橋	町道	坂下中村線	51	1980	43	R02	30,601			点検					点検	↔	主部材：断面修復 等		
仲の橋	町道	網ノ浦新開線	65	1981	42	R02	45,299			↔	床版：下面増厚 等	点検			点検				
番場橋	町道	富士見橋番場線	51	1985	38	R02	800			点検					点検				
第一宇多津跨道橋	町道	津ノ山東線	35	1988	35	R01	24,414		点検				↔	主部材：断面修復 等	点検				
第二宇多津跨道橋	町道	津ノ山東線	35	1988	35	R01	600		点検					点検					
宇多津海岸線歩道橋	町道	新宇多津南第67号線	68	1991	32	R02	12,423			点検	↔	橋脚：RC巻立て 等			点検				
坂下中村橋	町道	坂下中村線	2	1977	46	R02	583			点検				↔	主部材：ひび割れ注入 等	点検			
板橋東橋	町道	鍋谷中央線	2.5	1971	52	R02	763			点検	↔	主部材：ひび割れ注入 等			点検				
新開橋	町道	新開平山線	2.4	1963	60	R02	1,493			点検				↔	橋台：RC巻立て 等	点検			
小学校北橋	町道	長縄手小学校線	2.1	1972	51	R02	200			点検					点検				
山下若宮橋	町道	山下中村線	2.5	1972	51	R02	529			点検	↔	主部材：ひび割れ注入 等			点検				
若宮橋	町道	山下中村線	19	2015	8	R02	400			点検					点検				
田町南橋	町道	新大東川橋田町線	4.6	1971	52	R02	884			点検	↔	主部材：ひび割れ注入 等			点検				
新町北橋	町道	新町北線	4.8	1972	51	R02	7,333			点検					↔	主部材：断面修復 等	点検		
新町北橋	町道	新町北線	4.8	1972	51	R02	3,289			点検				↔	橋台：RC巻立て 等	点検			
新町下橋	町道	新町旧道線	3.3	1967	56	R02	200			点検					点検				
坂下西橋	町道	坂下西線	2.4	1984	39	R02	2,122			点検					↔	主部材：断面修復 等	点検		
十楽寺橋	町道	長縄手十楽寺線	4.3	1978	45	R02	200			点検					点検				
沼の川橋	町道	長縄手三菱化成団地線	5	1972	51	R02	931			↔	主部材：ひび割れ注入 等	点検			点検				
十楽寺沼の池橋	町道	十楽寺沼の池線	3.9	1968	55	R02	278			点検	↔	橋台：ひび割れ注入 等			点検				
県営団地1号橋	町道	板橋東支線	4	1977	46	R02	200			点検					点検				
西山田鍋谷橋	町道	西山田鍋谷線	2.8	1963	60	R02	840			点検				↔	橋台：RC巻立て 等	点検			
津ノ郷北橋	町道	津ノ郷北線	4	1991	32	R02	200			点検					点検				
本村橋	町道	バイパス本村線	5.5	1980	43	R02	400			点検					点検				
津ノ山橋	町道	中学校北線	9.9	1987	36	R02	12,693			点検		↔	主部材：断面修復 等		点検				
大東・新開線1号橋	町道	大東・新開線	4.8	1986	37	R02	200			点検					点検				
長縄手・田町線1号橋	町道	長縄手・田町線	7.5	1971	52	R02	2,886			点検		↔	主部材：ひび割れ注入 等		点検				
長縄手・旧県道線1号橋	町道	長縄手・旧県道線	4	1976	47	R02	1,305			点検	↔	主部材：ひび割れ注入 等			点検				
西山田奥池線1号橋	町道	西山田奥池線	3.1	1976	47	R02	200			点検					点検				
西山田奥池線1号橋	町道	西山田奥池線	3.1	1976	47	R02	200					点検						点検	
鍋谷開発道路1号線1号橋	町道	鍋谷開発道路1号線	2.4	2016	7	R02	200					点検						点検	
合 計 (百万円)								41	41	49	15	15	15	15	14	15	15		