

宇多津町コミュニティバス試行運行計画（案）に関するパブリック・コメント実施結果

本町では「宇多津町コミュニティバス試行運行計画」を制定するにあたり、「宇多津町コミュニティバス試行運行計画（案）」についてのパブリック・コメント（意見募集手続き）を実施しました。その結果と提出された意見に対する本町の考え方を公表します。

ご提出いただいたご意見は、趣旨を損なわないように要約したり、文言等の調整をしているものがあります。同じ趣旨のご意見についてはまとめて回答します。

- (1) 募集期間 : 令和2年5月27日（水）～令和2年6月15日（月）
- (2) 意見提出者数 : 2人
- (3) 意見数 : 7件

No.	意見の箇所	意見の概要	町の考え方	修正
1	2ページ	高齢者にとっての大切なことは、「病院」「買い物」「公共施設」等だと思います。そうした点でいうと、バス停はよく考えておられると思います。ただルートとしましては、津之郷・本村住民が新都市（例えばイオン）へ乗り継ぎなしに行けたらいいなあと思います。	運行ルートについては、運行形態、サービス水準や運賃等について合意形成を図る場である「宇多津町地域公共交通会議」の協議事項となっており、ご意見については、今後実施するアンケート調査などにおける意見と同様に当該会議にて協議・検討いたします。	—
2	3ページ	運賃についても、大人 200 円（65 歳以上は、100 円）というのはいかがでしょうか？	運賃についても、上記と同様となります。	—
3	3ページ	車両も、高齢者にやさしいバリアフリー的な乗り降りしやすい車両を希望します。	車両への乗降をスムーズに行えるよう、補助ステップを設置予定です。	—
4	2ページ	案では、スーパーセンターマルナカぐらいしか行くことができない。2→3→4→5→6→7→8→9→10→11→12→13→14→15→16→17→2 をルート①、2→22→23→24→25→26→27→28→29→30→31→32→33→1→2 をルート②、2→39→38→37→36→35→21→20→19→18→1→2 をルート③とし、①+②で1コース、①+③で1コースを交互に運行する。 そうすることによって、新平山、旧平山、岩屋、新町、本村、鍋谷、十楽寺、大門等に居住の方の自宅付近のバス停に 2 時間おきに宇多津病院や四国水族館、宇多津駅、四国健康村などの新都市行きのバスが停まることになる。	項番 1. と同様です。	—

5	2ページ	一番の商業施設であるイオンタウンにバスが停まらないのはなぜ？	運行ルートと停留所については、町内自治会等からのご意見をもとに選定しております。今後も、利用者の方々等のご意見をもとに見直し等図っていく予定です。	
6	2ページ	若者も利用しやすいルートをつくってほしい。(例)金・土曜日の夜、街中に飲みに行けるような特別ルート等。	夜間運行については、今のところ予定しておりません。	—
7	4ページ	時刻表が分かりにくい。ルートに書いている番号も時刻表に書いてほしい。	ご意見を参考に分かりやすい時刻表レイアウトにいたします。	修正有 (P4)

なお、本案に直接関係がない一部のご意見については、記載を省略させていただきますが、貴重なご意見として参考にさせていただきます。