

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画又は地域公共交通計画に基づく事業)

令和5年1月4日

協議会名: 宇多津町地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
宇多津町	【宇多津町コミュニティバス】 マルナカスーパーセンター～宇多津町役場～マルナカスーパーセンター(JR宇多津駅含む)	<ul style="list-style-type: none"> ・JR宇多津駅の時間帯別乗降者数を把握した上、5月より、朝・夕の駅での乗降者数の多い時間帯を考慮した時刻表に変更している。 ・医療機関への通院ニーズを確認した上、医療機関の担当の方に聞き取りを行い、受付・会計の多い時間帯に出来る限り対応した内容の時刻表に変更している。 ・町内の学校関係施設への乗降ニーズを把握し、検討を行い、乗り入れ可能と判断、7月より通園支援事業を開始している。 	A 計画通り事業は適切に実施された。	【目標達成率】78.0% (目標:25人/日) 【利用者数】19.5人/日平均 (対前年比:153.5%) 【収支率】7.55% (対前年比:△3.15%) 利用者数の目標は達成できなかったが、5月の運行ルート・時刻表の変更後、増加傾向となっている。これも、利用動向、ならびに利用者のニーズを把握するとともに、利用者ニーズに対応したきめ細かなサービスの提供などを行ってきた成果であると考えている。 また、令和4年度の事業期間後も増加傾向が続いており、着実に目標に近づいている。	今後も利用動向、ならびに利用者のニーズ(医療機関への通院、通勤・通学ニーズ、買い物など)を把握しつつ、利用者ニーズへ対応した時刻表・運行ルートの見直し等を検討しながら、利用者の利便性向上に向けたサービスの提供を行うよう努める。